

Financiamiento climático multilateral

EIMA 2017



Rol de los bancos de desarrollo para incentivar financiamiento verde

Movilización

 Demostrar de una manera transparente y armonizada como el financiamiento climático actual está movilizándose hacia acciones concretas

Apalancan de recursos adicionales del sector público y privado más allá de lo que colocan las instituciones de desarrollo

Apalancamiento

Proyectos verdes

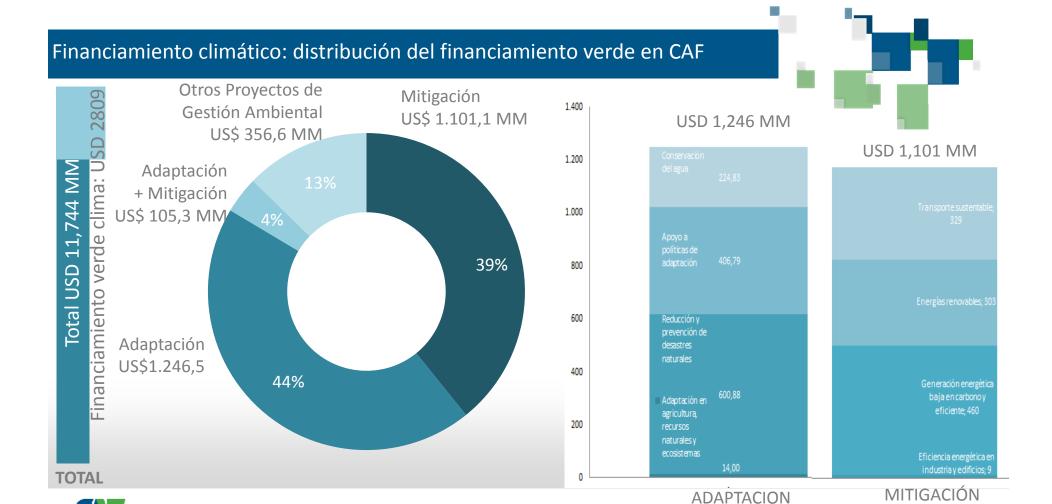
Proyectos que realmente logran resultados sostenibles /"verdes"

Proyectos que promueven en los países la senda del desarrollo sostenible, bajo en carbono y resiliente

Impacto



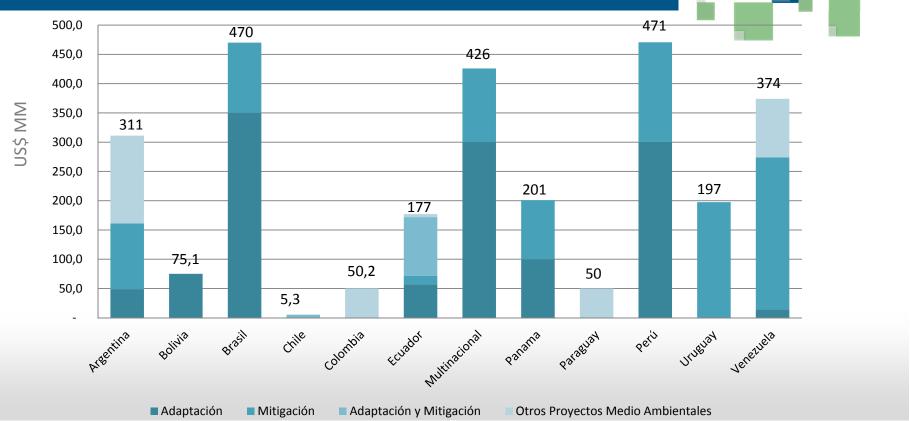




Más oportunidades, un mejor future.

BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Distribución por País - Financiamiento Verde





Mecanismo de financiamiento



Préstamos soberanos

Préstamos no soberanos

Líneas de crédito a empresas y bancos

Participaciones accionarias

Cooperación técnica no reembolsable Cooperación técnica reembolsable



Fondos de financiamiento climático

2015 Acreditación



Enfocado al sector energético, ambiental y a los recursos naturales

Recursos articulados: USD 15.225 millones (1991-2014)

- Biodiversidad
- Cambio climático
- Aguas internacionales
- Degradación del suelo
- Productos químicos
- Residuos sólidos

2015 Acreditación como Agencia Implementadora



Enfocado a maximizar el impacto de sus inversiones en temas de adaptación y mitigación al cambio climático.

Recursos articulados: 52 millones (en fase de hacerlo operativo y en diciembre 2014 se recibieron pledges por USD 10.2 billones)

Mitigación

Adaptación

2014 Acreditación como Agencia Implementadora



Financia proyectos y programas concretos de adaptación para países en desarrollo, participes del Protocolo de Kioto Recursos articulados por el Fondo: US \$465.7

MM

- Seguridad alimentar
- Gestión de ries
- Desarrollo rural
- Agricultura
- Protección coster:
- Gestión de recursos hídrio



Facilidades de financiamiento verde en CAF

En los últimos 10 años, CAF ha ejecutado más de 10 Facilidades Verdes, las cuales han ayudado a financiar más de 30 proyectos en Latinoamérica, apalancando cerca de 1,500 MM USD. Algunos ejemplos.

Línea	Monto	Descripción
BMZ – Ministerio de Cooperación Económica y Desarrollo - Energía y Transporte	€ 350 MM	Línea de crédito por € 250 MM, Geotermia, potencial en Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Chile y México. Línea de crédito por € 100 MM, Transporte Urbano en Latinoamérica.
JBIC – Línea de eficiencia energética	USD 100 MM	Línea de crédito para proyectos de eficiencia energética y energías renovables.
Facilidad de financiamiento climático basado en resultados KFW –LAIF PBCF	€ 10 MM	Línea de asistencia técnica con fondos LAIF para financiamiento climático basado en desempeño (Performance Based Climate Finance Facility), para asistir a proyectos que demuestren la reducción de emisiones CO2. Actualmente trabajando en sector de residuos sólidos en Ecuador y eficiencia energética en México.
Nordic Investment Bank	USD 60 MM	Línea de crédito destinada a financiar proyectos de energía, transporte, medio ambiente e infraestructura.
Agence Française de Développement	EUR 100 MM	Facilidad destinada a financiar proyectos en Ciudades y Cambio Climático con reducciones de emisiones de CO2. Además, cuenta con facilidad de cooperación técnica de € 0,5 MM del AfD Trust Fund y € 4,2 MM LAIF. Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y República Dominicana.





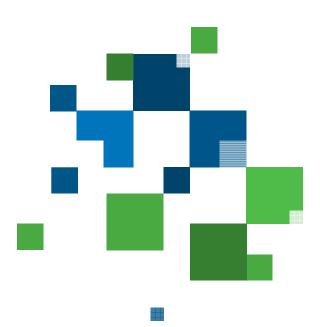


Línea	Monto	Descripción
Programa de inversión en agua y saneamiento (KfW – CAF)	USD 150 MM	Facilidad concesional destinada a financiar proyectos en los sectores de agua y saneamiento y que puedan comprobar reducciones de emisiones de CO2. Cuenta con asistencia técnica de 4 MM Euros de LAIF.
Facilidad de financiación de Carbono en América Latina (KfW – CAF)	USD 200 MM	Facilidad concesional destinada a financiar proyectos de cambio climático con reducciones de emisiones de CO2
Redes de transporte sostenible (AFD - CAF - LAIF)	€ 403 MM	El proyecto fomenta y mejora la inversión en infraestructura de carácter sostenible en transporte público que ayude a satisfacer la importante necesidad de inversiones en el sector. El monto del proyecto tiene un aporte de LAIF de € 3 MM.





Más oportunidades, un mejor futuro.



www.caf.com